

## Ingezonden brieven in ED van woensdag 27 januari 2010

### **Groot Eindhoven (4)**

Op 5 oktober 2009 verstrekte de minister van Economische Zaken (Maria van der Hoeven) aan burgemeester Rob van Gijzel van Eindhoven een schriftelijke opdracht inzake Brainport 2020. Zij vroeg hem te komen tot een visie en een ontwikkelingsprogramma voor het verder uitbouwen van Zuidoost-Nederland tot een economische regio van wereldformaat. De minister vroeg tevens aandacht voor grensoverschrijdende verbindingen naar met name Vlaanderen en Noordrijn-Westfalen ( lees Aken).

De opdracht is een grote erkenning van de regering voor wat de bestuurders in Z.O.-Nederland de afgelopen tien jaren hebben bereikt. De verbeterde samenwerking van kennisinstellingen, overheid en bedrijfsleven (Triple Helix) begint vruchten af te werpen.

Des te meer valt te betreuren dat er naar aanleiding van de zo belangrijke brief van de minister nu een discussie in de regio is ontstaan over wat een gemeentelijke herindeling wordt genoemd; een vraagstuk dat mogelijk wel van belang is maar zeker niet gekoppeld moet worden aan een plan dat vóór de zomer van 2010 moet worden aangeboden.

Ik doe langs deze weg een beroep op alle partijen om hun gekrakeel te staken en inhoudelijk te gaan werken aan de gevraagde visie en in het verlengde daarvan aan het Benelux Middengebied. Dat de regio daarbij een spelfunctie vervult, zal hopelijk iedereen duidelijk zijn. Dat samenwerking met andere partijen, steden en (eu)regio's noodzakelijk is, wil klaarblijkelijk nog wel eens vergeten worden.

Voor wie zijn/ haar mening over de toekomst kwijt wil: zie [www.debrabantsedroom.nl](http://www.debrabantsedroom.nl)

**Jules Ruis, Directeur Topopleiding Interactie Management**  
Eindhoven

### **Groot Eindhoven (5)**

De brief op poten van burgemeester Van Gijzel van Eindhoven aan de gemeenteraad over het door hem gewraakte artikel in het ED liegt er niet om. Hij schrijft dat het ED het niet al te nauw neemt met de journalistieke integriteit en onrust in de regio wil zaaien. Dat daarmee de verhoudingen tussen de plaatselijke pers en de eerste burger van Eindhoven deuken hebben opgelopen, is evident.

De opdracht van het kabinet – Brainport 2020 - om deze regio economisch op te vijzelen tot een plek waar de rest van de technologiewereld niet omheen kan, is een nobel streven. Maar deze ambitie wordt niet door alle betrokken burgemeesters en gemeenteraden in de regio in dank afgenomen. Anders gezegd: de neuzen wijzen nog lang niet in dezelfde richting. De *coalition of the willing* die Van Gijzel wenst te formeren, wordt bepaald nog niet geschraagd door alle omliggende gemeenten, getuige de reacties van raadsleden en burgemeesters in het ED.

Van Gijzel en de landelijke politiek zijn als twee handen op één buik, om met vereende krachten Brainport te doen laten uitgroeien tot de motor van de Nederlandse kenniseconomie. Hier worden de korte lijntjes tussen Maria van der Hoeven van Economische Zaken en Van Gijzel zichtbaar. Zij dichten de regio Eindhoven een even belangrijke plaats toe als Schiphol en het Rotterdamse havengebied.

In feite zijn de toekomstplannen voor dit stedelijke gebied in Haagse kringen al gesmeed. Maar het – vrijwillig – ja en amen zeggen tegen van Gijzel door de gemeenten rond Eindhoven geschiedt minder vlot dan hij zou willen.

Dat het ED in de ogen van Van Gijzel roet in zijn eten gooit, is vanuit zijn standpunt bezien begrijpelijk, maar laat tevens zien dat de bestuursstijl van de burgemeester van Eindhoven eveneens toe is aan innovatie. Immers: *it takes two to tango*. En de meeste kaarten op technologische ontwikkelingen zetten, is wellicht te eenzijdig en dus riskant om blijvend te kunnen concurreren met China en India.

**Antoine Theijs**  
Waalre